

20100811472

МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

Врз основа на член 102 став 2, член 104 и член 111 став 2 од Законот за воздухопловство („Службен весник на Република Македонија” бр.14/06, 24/07, 103/08 и 67/10), министерот за одбрана, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА УСЛОВИТЕ И ПРОЦЕДУРИТЕ ЗА ВПИШУВАЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ ВО РЕГИСТАР НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ, СОДРЖИНАТА И НАЧИНОТ НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ, НАЧИНОТ И УСЛОВИТЕ ЗА БРИШЕЊЕ НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ ОД РЕГИСТАРОТ НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ, РАСПОРЕДУВАЊЕТО, БОЕЊЕТО И ОЗНАЧУВАЊЕТО НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат условите и процедурите за впишување на воени воздухоплови во регистарот на воените воздухоплови, содржината и начинот на водење на регистарот на воените воздухоплови, начинот и условите за бришење на воените воздухоплови од регистарот на воените воздухоплови, распоредувањето, боењето и означувањето на воените воздухоплови.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

1. „Воени воздухоплови“ (Military aircrafts)“ се воздухоплови во сопственост на Република Македонија, а кои ги користи Министерство за одбрана, односно Армијата на Република Македонија;
2. „Државни воздухоплови“ (State aircrafts)“ се воени, полициски и воздухоплови на царината;
3. „Пловидбеност“ (Airworthiness)“ е на пропишан начин утврдена способност на воздухопловот за безбеден воздушен сообраќај;
4. „Регистар на воени воздухоплови“ е збир на документи во кои се впишуваат воени воздухоплови со екипаж и без екипаж;
6. „Служба - Воено воздухопловен авторитет“ (SMMA/Service-Military Aviation Authority) е стручна служба на Министерство за одбрана на Република Македонија надлежна за вршење на управни и стручни работи од областа на военото воздухопловство;
7. „Краен Корисник“ е единица во состав на Армијата на Република Македонија која го користи воздухопловот и е на материјална листа на единицата.

II. УСЛОВИ И ПРОЦЕДУРИ ЗА ВПИШУВАЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ ВО РЕГИСТАР НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ, СОДРЖИНА И НАЧИН НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ, НАЧИН И УСЛОВИ ЗА БРИШЕЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ ОД РЕГИСТАР НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ

1. Регистар на воени воздухоплови

Член 3

Регистрација на воените воздухоплови се врши со впишување во Регистар на воени воздухоплови (во натамошниот текст: Регистар).

Регистарот од став 1 на овој член се води во Министерство за одбрана.

Во Регистарот се впишуваат воздухопловите на Армијата на Република Македонија, како и воздухопловите сопственост на Република Македонија кои со одлука на Владата на Република Македонија се дадени на користење на Министерството за одбрана за потребите на Армијата на Република Македонија.

Освен воздухопловите од став 3 на овој член, во Регистарот се впишуваат и воздухопловите кои Министерството за одбрана ги користи врз основа на договор, лизинг или под закуп, доколку ги исполнуваат сите услови предвидени за впишување во Регистарот.

2. Услови и процедури за впишување на воени воздухоплови во Регистар на воени воздухоплови

2.1 Услови за впишување на воени воздухоплови во Регистар на воени воздухоплови

Член 4

Во Регистарот се впишуваат воздухоплови кои поседуваат:

- потврда за регулиран статус (сопственост, залог, изнајмување, донација и слично)
- потврда за бришење на воздухопловот од претходниот регистар во кој воздухопловот бил впишан,
- сертификат за техничка исправност на воздухопловот за извоз, издаден од надлежен орган на државата од која е купен воздухопловот,
- уверение за техничка исправност за извршен квантитативен и квалитативен прием на воздухопловот од страна на крајниот корисник,
- целосна придружна техничка документација на воздухопловот и
- целосна документација за експлоатација на воздухопловот.

Документите од став 1 алинеи 1 и 2 на овој член ги обезбедува Министерство за одбрана.

2.2 Процедура за впишување на воени воздухоплови во Регистар на воени воздухоплови

Член 5

Впишување на воениот воздухоплов во Регистарот се врши врз основа на барање на крајниот корисник на воздухопловот.

Барањето за впишување во Регистар, се доставува до Министерството за одбрана, во рок не подолг од 15 дена од денот на извршениот прием на воздухопловот.

Кон барањето за впишување на воздухопловот крајниот корисник на воздухопловот ги доставува следните (оригинални) документи и докази:

- сертификат за техничка исправност на воздухопловот за извоз, издаден од надлежниот орган на државата од која е купен, односно набавен воздухопловот,
- записник за извршен квалитативен и квантитативен прием на воздухопловот, потпишан од крајниот корисник и добавувачот на воздухопловот и
- уверение за техничка исправност за извршен квантитативен и квалитативен прием на воздухопловот од страна на крајниот корисникот.

Формата и содржината на барањето за упис на воен воздухоплов во регистарот е дадена во Прилог бр. 1 на овој правилник.

Член 6

По приемот на барањето и комплетирање на документацијата, се врши увид во техничката состојба на воздухопловот, придружната и документацијата за експлоатација на воздухопловот.

По исполнување на условите за впишување, се врши упис во Регистарот и се издава Сертификат за користење или Сертификат за ограничено користење на воздухопловот.

Формата и содржината на Сертификатот за користење е дадена во Прилог бр. 2 на овој правилник.

Формата и содржината на Сертификатот за ограничено користење е дадена во Прилог бр. 3 на овој правилник.

Член 7

Сертификатот за користење на воздухопловот се издава со важност до истек на рокот на работа на воздухопловот.

Сертификат за ограничено користење на воздухопловот се издава со важност до отстранувањето на причините за ограничувањето.

По истекот на рокот на работа на воздухопловот, извршениот генерален ремонт и обнова на рокот на работа, извршената контрола на техничката состојба, придружната и документација за експлоатација на воздухопловот се издава нов Сертификат за користење, односно Сертификат за ограничено користење на воздухопловот.

Член 8

Крајниот корисник е должен, секоја промена на податоците внесени во Регистарот да ја пријави во рок од 15 дена од денот на настанување на промената и да бара запишување на промената во Регистарот.

Промените внесени во Регистарот, се внесуваат и во Сертификатот за користење, односно Сертификат за ограничено користење на воздухопловот, доколку истите се задолжителни за внесување во Сертификатот.

III. СОДРЖИНА И НАЧИН НА ВОДЕЊЕ НА РЕГИСТАРОТ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ

Член 9

Регистарот се состои од главна книга и збирка на исправи.

Главната книга се состои од уписен, сопственички, товарен лист и влошки.

Член 10

Во Главната книга на Регистарот (во натамошен текст: Главна книга) се запишуваат сите воени воздухоплови и воздухоплови кои ги користи Министерството за одбрана врз основа на договор, лизинг или закуп.

Секој воздухоплов одделно се запишува во посебна влошка.

Формата и содржината на првата страна на Главната книга е дадена во Прилог бр.4 на овој правилник.

Член 11

Во Уписниот лист се впишуваат податоци за регистарска ознака, вид, тип и категорија, тежина, главни технички карактеристики, податоци за мотор/и, елиса/и и опрема.

Упис во Уписниот лист, се врши врз основа на решението за упис што го донесува министерот за одбрана.

Формата и содржината на Уписниот лист е дадена во Прилог бр.5 на овој правилник.

Член 12

Во Сопственичкиот лист се впишуваат податоци за: сопственикот, корисникот, начинот на стекнување на сопственоста, односно правото на располагање и користење на воздухопловот како и датум на упис и испис на воздухопловот од Регистарот.

Упис во Сопственичкиот лист, се врши врз основа на доказ за сопственост (договор, решение, одлука за сопственост).

Формата и содржината на Сопственичкиот лист е дадена во Прилог бр.6 на овој правилник.

Член 13

Во Товарен лист се впишуваат податоци за договорното, односно заложното право, правото на првиот купувач и законското заложно право.

Упис во Товарниот лист, се врши врз основа на доказ (договор за залог, изнајмување или донација).

Формата и содржината на Товарниот лист е дадена во Прилог бр.7 на овој правилник.

Член 14

Во влошка во Главната книга, се води посебна збирка на исправи за секој воздухоплов одделно.

Збирката на исправи содржи документи и исправи врз основа на кои е извршен уписот на воздухопловот во Уписниот, Сопственичкиот и Товарниот лист, одлуки или решенија донесени од страна на министерот за одбрана и други документи кои се однесуваат на упис и бришење на воздухопловот од Регистарот.

Формата и содржината на Збирката на исправи е дадена во Прилог бр.8 на овој правилник.

Член 15

Покрај Главната книга и збирката на исправи, се водат помошни именици и тоа:

- Во Именикот на впишани воздухоплови во регистарот се впишуваат податоци за сите воздухоплови, по број на досие,

- Во Именикот на избришани воздухоплови од регистарот се впишуваат податоци за сите воздухоплови кои се бришат од Регистарот, по број на досие.

- Во Именикот на сопственикот/корисникот се впишуваат податоци за сите воздухоплови кои ги има сопственикот/корисникот.

Формата и содржината на Именикот на впишани воздухоплови во регистарот е дадена во Прилог бр.9 на овој правилник.

Формата и содржината на Именикот на избришани воздухоплови од регистарот во регистарот е дадена во Прилог бр.10 на овој правилник.

Формата и содржината на Именикот на сопственикот/корисникот е дадена во Прилог бр.11 на овој правилник.

IV. НАЧИН И УСЛОВИ ЗА БРИШЕЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ ОД РЕГИСТАРОТ НА ВОЕНИТЕ ВОЗДУХОПЛОВИ

1. Услови за бришење на воени воздухоплови од Регистарот на воени воздухоплови

Член 16

Бришење на воен воздухоплов од Регистарот, се врши ако:

- е уништен во несреќа,
- заради несреќа или сериозен инцидент станал трајно неупотреблив за оперативно летање, или неговата поправка е нерентабилна врз основа на решение на министерот;
- му е истечен векот на употреба, или од други причини е повлечен од употреба;
- на Министерството за одбрана му престане правото на користење;
- Сертификатот за користење му е истечен;
- е уништен или слетал/заробен на непријателска територија и
- со одлука на Владата на Република Македонија е повлечен од оперативна употреба.

2. Процедура за бришење на воени воздухоплови од Регистарот на воени воздухоплови

Член 17

Со исполнувањето на еден од условите од член 16 од овој правилник, се доставува барање за бришење на воздухопловот од Регистарот на воени воздухоплови.

Барањето за бришење од Регистар на воени воздухоплови се доставува до Министерството за одбрана.

Формата и содржината на Барањето за бришење на воздухоплов од Регистарот е дадена во Прилог бр. 12 на овој правилник.

Член 18

По приемот на барањето за бришење и комплетирање на документацијата, се врши увид во техничката состојба на воздухопловот, придружната и документацијата за експлоатација на воздухопловот.

Член 19

По утврдувањето на условите за бришење, бришење на воениот воздухоплов од Регистарот се врши врз основа на решение за бришење на воздухопловот кое го донесува министерот за одбрана на Република Македонија.

V. РАСПОРЕДУВАЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ

Член 20

Воените воздухоплови се распоредуваат според вид, категорија, намена, тежина, брзина и други посебни поделби.

Член 21

По вид воените воздухопловите се распоредуваат според:

- начинот на добивање на потребната аеродинамичка сила на подигање,
- сопствената тежината во однос на воздухот,
- начинот на управување,
- бројот на членови на екипажот и
- начинот на полетување.

Член 22

Според начинот на добивање на потребна аеродинамичка сила на подигање воените воздухоплови се распоредуваат во:

- авиони, односно воздухоплови со фиксни носечки површини (крила).
- хеликоптери, односно воздухоплови со ротирачки носечки површини (ротори) и
- комбинирани (хибридни) воздухоплови

Член 23

Воените воздухоплови според тежината во однос на воздухот спаѓаат во воздухоплови потешки од воздухот.

Во воени воздухоплови потешки од воздухот се авиони, хеликоптери и комбинирани (хибридни) воздухоплови.

Член 24

Според начинот на управување воените воздухоплови се распоредуваат во воздухоплови со екипаж и воздухоплови без екипаж.

Воздухоплови со екипаж се авиони, хеликоптери и комбинирани (хибридни) воздухоплови.

Воздухоплови без екипаж се беспилотни летала и ракети.

Член 25

Според бројот на членови на екипажот, кој учествуваат во управувањето со воздухопловот, воените воздухоплови се распоредуваат на воздухоплови со еден член на екипаж, два члена на екипаж и повеќечлен екипаж.

Под бројот на членови на екипажот се подразбира минимален број членови на екипажот без кои воздухопловот не може да лета и чиј број е пропишан од производителот на воздухопловот.

Член 26

Според начинот на полетување и слетување воените воздухоплови се распоредуваат на:

- воздухоплови со вертикално полетување и слетување, односно хеликоптери со стоен трап составен од скии,
- воздухоплови со полетување од залет и со слетување во протрчување, односно авиони и
- воздухоплови со комбиниран начин на полетување и слетување, односно хеликоптери со стоен трап составен од тркала и кои можат да полетуваат и слетуваат вертикално, како и да полетуваат со залет и слетуваат со протрчување.

Член 27

Според категорија воените воздухоплови се распоредуваат во:

- воздухоплови за обука;
- транспортни и
- борбени.

Член 28

Според намената воените воздухоплови се делат на воздухоплови за: обука, општа намена, воздухопловна поддршка, заштита на воздушен простор и посебна намена.

Во воени воздухоплови за обука спаѓаат сите воздухоплови на кои се врши обука, се одржува и обновува тренажа.

Во воени воздухоплови за општа намена спаѓаат воздухоплови со кои се вршат повеќе задачи (транспорт, извидување, патролирање и др.)

Во воени воздухоплови за воздухопловна поддршка спаѓаат воздухоплови за: извидување, транспорт, десантирање на падобранци, воздухопловна огнена поддршка, специјални операции, заштита на копнените сили, борбена потрага и спасување и др.

Во воени воздухоплови за заштита на воздушниот простор спаѓаат сите воздухоплови наменети за обезбедување на суверенитетот на воздушниот простор на Република Македонија.

Во воени воздухоплови за посебна намена спаѓаат сите воздухоплови наменети за посебни-специфични задачи (калибрирање на радионавигациски уреди, за електронски дејства, за радиотехничко извидување, за одредени специјални операции и др.).

Член 29

Според тежината воените воздухоплови се распоредуваат на воздухоплови од:

- лесна категорија, со тежина до 2.000 килограми,
- средна категорија, со тежина од 2.000 до 5.700 килограми и
- тешка категорија, над 5.700 килограми.

Член 30

Според брзината воените воздухоплови се распоредуваат на: дозвучни, низзвучни и надзвучни.

Член 31

Според задачите кои ги извршуваат, воените воздухоплови се распоредуваат во школски, транспортни, извидувачки, ловечко бомбардерски и ловечки пресретнувачки воздухоплови, воздухоплови за борбено пребарување и спасување и др.

Член 32

Според нивото на употребата воените воздухоплови се распоредуваат во воздухоплови за тактичка, оперативна и стратегиска употреба.

Член 33

Според опременоста воените воздухоплови се распоредуваат во воздухоплови за:

- визуелно дневно летање (VFR);
- инструментално дневно летање (IFR);
- визуелно ноќно летање (со или без очила за ноќно летање) и
- инструментално ноќно летање (IFR-night).

VI. БОЕЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ

Член 34

Воените воздухоплови се бојат во една или повеќе бои.

Член 35

Боењето со една боја се изведува на целиот воздухоплов во сјајна или мат варијанта.

Член 36

Боењето со повеќе бои се изведува во дефинирани:

а) маскирни шеми со избор на бои карактеристични за амбиентот во Република Македонија, односно во изведба на:

- класична маскирна шема,
- дигитализирана маскирна шема,
- маскирна шема со слаба видливост и

б) маскирни шеми со избор на бои карактеристични за амбиентот на просторот при извршување на мисии надвор од Република Македонија, а во согласност со местото и улогата во одредена мисија.

Член 37

Воените воздухоплови кои се користат за обука и за општи намени во неборбени мисии можат да бидат обоени со немаскирни бои.

VII. ОЗНАЧУВАЊЕ НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ

Член 38

Воените воздухоплови се означуваат со државни, воени и евиденциски ознаки.

Државна ознака на воен воздухоплов е претставена со знамето на Република Македонија.

Воени ознаки на воен воздухоплов се ознаки на:

а) воениот воздухоплов, во форма на рамностран триаголник во жолта и црвена боја што претставува стилизирано знаме на Република Македонија, со содржани два рамнострани триаголници во жолта боја и еден ромб во црвена боја, свртен со ромбот во правецот на летот, прикажан во Прилог бр. 13 на овој правилник и

б) единицата на военото воздухопловство, во форма на штит на кој е претставена ознаката на оперативната летачка единица во ранг на сквадрон.

Евиденциски ознаки на воздухопловите се состојат од комбинација од три арапски броја кои според типот и намената на воздухопловот се одредуваат на следен начин:

- 101 – 149 - школски авиони
- 150 – 199 - транспортни авиони
- 201 – 299 - борбени хеликоптери
- 301 – 399 - транспортни хеликоптери
- 401 – 499 - школски хеликоптери
- 501 – 599 - борбени авиони
- 601 – 649 - авиони за општа намена
- 651 – 699 - хеликоптери за општа намена
- 701 – 799 - хидроавиони
- 801 – 899 - беспилотни летала.

Член 39

Освен ознаките наведени во член 24 од овој правилник, на воен воздухоплов може да биде испишан и текст „Macedonian Air Force“ со букви во црна мат боја.

Член 40

Начинот на боењето и означувањето на воени воздухоплови со посебно упатство го пропишува министерот за одбрана.

VIII. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 41

Воените воздухоплови кои до денот на влегувањето во сила на овој правилник ги користи Министерството за одбрана се впишуваат во Регистарот на воени воздухоплови со документација со која располагаат.

8. Радио-навигациска опрема:

Вид на опрема	Тип	Производител

9. Вооружување:

10. Извидувачка опрема:

11. Останата дополнителна опрема:

В) ПОДАТОЦИ ЗА СОПСТВЕНИКОТ/КОРИСНИКОТ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ

1. Име и презиме/правно лице кое е сопственик _____
2. Име и презиме/правно лице кое е корисник _____
3. Адреса на сопственикот _____
4. Адреса на корисникот _____
5. На кој начин сегашниот сопственик/корисник го поседува воздухопловот (купување, закуп, спогодба, донација, др.) _____

_____ датум, место

_____ потпис на корисникот



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

С Е Р Т И Ф И К А Т
ЗА КОРИСТЕЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ

1. Национална и регистарска ознака	2. Производител и производствена ознака на воздухопловот	1. Сериски број на воздухопловот
4. Категорија на воздухопловот:		

5. Овој Сертификат е издаден, согласно препораките на ИКАО, НАТО СТАНАЗИ-те и други домашни и меѓународни регулативи неопходни за впишување на воздухопловот во Регистар на воени воздухоплови, за горенаведениот воздухоплов и истиот може да се стави во оперативна употреба. Сертификатот има важност ако воздухопловот се одржува и употребува согласно важечките прописи и оперативни норми и ограничувања.

МП

Датум на издавање

Потпис



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

С Е Р Т И Ф И К А Т
ЗА ОГРАНИЧЕНО КОРИСТЕЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВОТ

1. Национална и регистарска ознака	2. Производител и производствена ознака на воздухопловот	2. Сериски број на воздухопловот
4. Категорија на воздухопловот:		
Оперативно/и ограничување/а прифатено/и од:		
Ограничување/а и кој го издал- препорачал ограничувањето:		

МП

Датум на издавање

Потпис

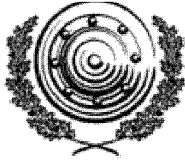
Прилог бр.4



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

РЕГИСТАР НА ВОЕНИ ВОЗДУХОПЛОВИ

ГЛАВНА КНИГА



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

Број на досие _____

Регистарска ознака _____

У П И С Е Н Л И С Т

Производител и земја на производство:	
Вид, тип и модел на воздухопловот:	
Категорија на воздухопловот:	
Намена на воздухопловот:	
Година на производство:	Сериски број:
Број на решението за хомологација од производителот:	
Број на решението за хомологација во Република Македонија (по регулирање во РМ):	

Претходна регистарска ознака/држава:

Тежина на празен воздухоплов:	Макс.тежина при полетување:
Ознака и сериски број на мотор(и):	
Ознака и сериски број на елиса(и):	
Опрема:	

МП

Потпис

Прилог бр.6



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

Број на досие _____

Регистарска ознака _____

СОПСТВЕНИЧКИ ЛИСТ

Број	Сопственик и неговата адреса	Корисник и неговата адреса	Начин на сопственост	Упис	Испис

МП

Потпис

Прилог бр.7



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

Број на досие _____

Регистарска ознака _____

ТОВАРЕН ЛИСТ

Број	Име и адреса на заложниот должник	Заложен доверител, негова адреса, број на договор за залог	Износ на залогот	Упис на залогот	Бришење на залогот

МП

Потпис



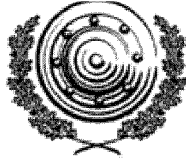
РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

ИМЕНИК
НА ВПИШАНИ ВОЗДУХОПЛОВИ ВО РЕГИСТАРОТ

Број на досие	Дата на упис	Регистарска ознака	Тип	Сериски број	Корисник

МП

Потпис



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

ИМЕНИК
НА ИЗБРИШАНИ ВОЗДУХОПЛОВИ ВО РЕГИСТАРОТ

Број на досие	Дата на бришење Бр. на решение	Регистарска ознака	Тип	Сериски број	Корисник

МП

Потпис



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ОДБРАНА

СОПСТЕВИНК/КОРИСНИК _____

АДРЕСА _____

ИМЕНИК НА СОПСТВЕНИКОТ/КОРИСНИКОТ

Број на досие	Регистарска ознака	Тип	Сериски број	Датум на упис	Дата на бришење

МП

Потпис

Прилог бр. 13

